

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

PRESENNOL: Y Cyngorydd Sir B. Strong (Cadeirydd)
Y Cyngorydd Sir J. Higginson (Is-Gadeirydd)

Cynghorwyr Sir:A. Easson, M.Lane, J.Pratt, R.Roden, J.Treharne,
R. Edwards, D. Evans and L. Guppy

SWYDDOGION YN BRESENNOL:

Sam Winn	Swyddog Trwyddedu
Leigh Beach	Swyddog Trwyddedu
David Jones	Pennaeth Gwarchod y Cyhoedd
Ioan Gealy	Cyfreithiwr
Paula Harris	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb

Y Cyngorydd Sir A. Webb a F. Taylor

2. Datganiadau o Fuddiant

Ni dderbyniwyd dim.

3. I gadarnhau a llofnodi cofnodion y cyfarfodydd blaenorol

Cadarnhawyd a llofnodwyd y cofnodion canlynol o'r Pwyllgor gan y Cadeirydd;

- Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio 23 Mai 2017
- Is-bwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio 23 Mai 2017

O ran y digwyddiadau y cyfeirir atynt yn adroddiad Gwarchod y Cyhoedd a gyflwynwyd yn y Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio ar 23 Mai 2017 dywedodd Pennaeth Diogelu'r Cyhoedd, cyn pob digwyddiad cyhoeddus mawr a gynhelir yn Sir Fynwy fel cyngherddau a gwyliau bwyd, ei dîm sy'n cysylltu â'r trefnwyr. a phartneriaid i sicrhau bod yr holl fesurau diogelwch yn cael eu bodloni. Mae ganddynt hefyd sesiynau trafod gyda threfnwyr a phartneriaid.

4. Cerbydau hacnai a cerbydau lloqi preifat amodau

PWRPAS

Ystyried y gofynion trwyddedu presennol ar gyfer cerbydau â 5 - 8 sedd.

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

ARGYMHELLIAD

Gofynnir i'r Aelodau benderfynu ar un o'r opsiynau canlynol -

1. Cadw'r archwiliad teithwyr cerbydau teithwyr 5-8 presennol a fabwysiadwyd gan Gyngor Sir Fynwy ar hyn o bryd.
2. Cadw'r archwiliad teithwyr cerbydau Teithwyr 5-8 presennol a fabwysiadwyd gan Gyngor Sir Fynwy ar hyn o bryd a hefyd gynnwys y gofyniad - Rhaid i unrhyw fynedfa / bwllch ymadael rhwng y piler sedd a drws ddarparu ar gyfer teithiwr sy'n oedolion ac yn caniatáu iddynt drosglwyddo'n rhydd, felly unrhyw rhaid i'r bwllch fod yn fwy na 350mm o led.
3. Mae aelodau'n dileu eitem 1 - Ni chaiff unrhyw seddi eu symud i ganiatáu i unrhyw deithiwr fynd i mewn i'r cerbyd neu ei hepgor a'i ddileu o eitem 7 y llinell - Rhaid bod llwybr clir i bob rhes o seddau o'r siec cerbyd teithwyr 5-8 presennol .
4. Mae aelodau'n dileu'r gofyniad am wiriadau pellach o gerbydau 5-8 Teithwyr yn gyfan gwbl o'r amodau presennol.
5. Os bydd y polisi presennol yn cael ei newid, yna mae'r polisi diwygiedig yn mynd allan ar ymgynghoriad i'r fasnach tacsï am sylwadau a chyfraniad.

MATERION ALLWEDDOL

Er budd diogelwch i deithwyr, cyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio ym mis Gorffennaf 2002, gan argymhell bod yr Aelodau'n cymeradwyo amodau sy'n ymwneud â chario 7-8 teithiwr. Roedd yr amod yn ofynnol i bob cerbyd hacni trwyddedig a cherbydau hurio preifat ddarparu mynediad uniongyrchol ac allan i ddrws i bob teithiwr. Cymeradwywyd yr amod hwn ac fe'i diweddarwyd ar 15 Mawrth 2010 i gynnwys cerbydau gan gario mwy na 4 o deithwyr.

Yna cyflwynwyd adroddiad pellach i'r Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio ar 17eg Mehefin 2014 yn dilyn cais gan y fasnach i ailystyried ei bolisi presennol, yn benodol i ddileu'r cyflwr sy'n gofyn am fynediad ac allan heb yr angen i symud sedd arall ar gyfer 5-8 teithwyr. Yn y gwrandawriad hwn gwrthododd yr Aelodau gais y fasnach ac, er budd diogelwch y cyhoedd, cadw'r amod hwn. Cadarnhawyd hyn a pharhaodd hyn ymhellach i aros mewn grym pan ddiwygiwyd y polisi hurio tacsï a phreifat ar 1 Ebrill 2016 a 13 Medi 2016, yn dilyn ymgynghori â'r fasnach. Y meini prawf gwirio cerbyd teithwyr 5-8 o fewn polisi presennol hurio tacsï a phreifat Cyngor Sir Fynwy.

Ym mis Gorffennaf 2017 derbyniwyd cais gan berchennog tacsï yn gofyn i'r Awdurdod ailystyried ei bolisi cyfredol, yn benodol i ddileu'r cyflwr sy'n gofyn am fynediad ac allan heb yr angen i symud sedd arall. Mae'r gyrrwr yn cyfeirio'n benodol at ei gerbyd yn cael ei ddsbarthu fel bws mini ac nid

Gwnaed y cais i adolygu'r polisi mewn perthynas â'r cerbyd a brynwyd gan berchennog Ford Tourneo Custom. Mae'r perchennog wedi darparu adroddiad EuroNCap, sef y

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

prawf diogelwch sy'n ofynnol ar gyfer pob cerbyd cyn y gellir gwerthu cerbyd i'r cyhoedd, i'w ystyried.

Cydnabyddir nad yw diogelwch y cerbyd yn cael ei holi, bydd person yn prynu cerbyd at ddefnydd personol ar gyfer eu hanghenion unigol. Rhoddwyd y polisi yn ei le gan Gyngor Sir Fynwy i ddarparu ar gyfer gwahanol agweddau o ddefnydd gan bobl o allu, oedran a damweiniau gwahanol. Penderfynir ar y dewis o gerbydau a meini prawf ar ran y cyhoedd gan Gyngor Sir Fynwy pan gyhoeddir plât. Mae Adran 47 a 48 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn caniatáu i awdurdod atodi amod y maent yn ei ystyried yn rhesymol angenrheidiol ar gyfer cerbydau hacni, a all gynnwys yr amodau a ganiateir ar gyfer cerbydau hurio preifat, lle mae math, maint, dyluniad, diogelwch a'i gall cysur fod yn ffactor cyn y bydd cerbyd yn cael trwydded.

Yn dilyn y cais hwn, cynhaliwyd ymgynghoriad ar 8 Awst 2017 gyda Phanel Arbenigol Trwyddedu Cymru i bob Awdurdod Cymreig ystyried y meini prawf ar gyfer gwiriadau cerbydau 5-8. Atebodd pedwar awdurdod, sef Caerffili, Ceredigion, Merthyr a Phowys a ddywedodd nad oes ganddynt feini prawf arbennig o brofi cerbydau 5-8. Fodd bynnag, mae gan Geredigion amodau ar gyfer hygyrchedd cerbyd os addasir seddi ar gyfer defnydd cadeiriau olwyn.

Ceir crynodeb o ymholiadau blaenorol gydag Awdurdodau cyfagos yn Atodiad pedwar, gyda Torfaen a Blaenau Gwent ar hyn o bryd yn gofyn am fynediad ac allan heb yr angen i symud sedd arall.

Yn yr un modd, yn 2014 cyflwynodd Cyngor Sir Powys adroddiad i'w Pwyllgor Trwyddedu o ran eu polisi ar ddiogelwch teithwyr (adroddiad ynghlwm fel atodiad pump). Cyfeiriodd yr adroddiad at apêl gan Berchennog Cerbyd Hacni ym mis Tachwedd 2003 i'r Llys Ynadon yn erbyn penderfyniad y Cyngor i beidio â thrwyddedu seddi llawn ei MPV. Cadarnhaodd yr ynadon benderfyniad y Cyngor. Cyfeiriodd Powys at arolwg yn yr adroddiad hwn a oedd yn dangos bod yr Awdurdodau sy'n cadw polisi ar ofyn am fynediad uniongyrchol i bob sedd heb yr angen i ostwng cefn sedd bellach yn y lleiafrif. Penderfynodd Cyngor Powys bryd hynny gael gwared â'r amod hwn.

Fel y gofynnwyd amdani gan y perchennog, rydym wedi gweld yr amodau sy'n gysylltiedig â cherbydau a drwyddedwyd gan Awdurdodau Lloegr i gael ymagwedd fwy cenedlaethol.

Mae gan Gyngor Sir Swydd Henffordd yr amod canlynol ynghlwm

Mynediad anghyfyngedig i bob drys neu argyfwng brys. (Rhaid lleoli seddi i hwyluso hyn).

Mae'r canlynol hefyd yn ychwanegol at yr holl amodau eraill ac mae'n berthnasol i fysiau mini a MPVs sydd wedi'u trwyddedu fel cerbydau hurio preifat a thacsis

Rhaid i'r cerbyd gael o leiaf ddau ddrysfa yng nghefn y gyrrwr ar gyfer defnydd teithwyr anghyfyngedig. Mae Cyngor Wakefield yn mynnu o leiaf ddwy ffordd o ymadael o'r adran deithwyr y tu ôl i'r gyrrwr. Rhaid i'r allanfeydd fod yn rhydd o unrhyw rwystrau ac y gellir eu gyrru o bob rhan o'r adran deithwyr cefn. Rhaid i unrhyw fwch mynediad /

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

ymadael rhwng y piler sedd a drws ddarparu ar gyfer teithiwr sy'n oedolion ac yn caniatáu iddynt drosglwyddo'n rhydd felly rhaid i unrhyw fwch fod yn fwy na 350mm o led.

Cyhoeddodd y Gymdeithas Frenhinol ar gyfer Atal Damweiniau (ROSPA) Diogelwch Bws Mini, Cod Ymarfer ym mis Awst 2015. O ran hygyrchedd y mae'n ei nodi ar dudalen 45 y ddogfen

Mae'n hanfodol bod teithwyr yn hawdd bwrdd a gadael y cerbyd yn ystod y defnydd arferol, ac mewn argyfwng. Mae gan bob mws teithiwr fynediad hawdd i'r drysau, y dylid eu cadw'n glir. Rhaid cadw'r gangffyrdd yn glir o fagiau bob amser.

Mae hygyrchedd da hefyd yn golygu y dylai teithwyr allu mynd i mewn i'r ymgyrch a'i gadael yn gyfforddus.

Ar 15 Medi 2017, trefnwyd ymweliad safle â Raglan Depot i Aelodau'r Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio weld nifer o gerbydau sydd wedi'u trwyddedu gan Sir Fynwy gyda chyfleusterau eistedd rhwng 5-8 o deithwyr. O'r cerbydau hynny oedd rhai y gellid eu trwyddedu ar gyfer y gallu i ofyn yn llawn o 8 sedd a byddai rhai yn cael llai o gapasiti oherwydd nad oedd seddi yn gallu cael digon o egres. Yn dilyn y safle hwn, cwrdd â'r perchennog yn gofyn am y newid yn yr amodau ar gyfer y gallu i eistedd yn cael ei gyflwyno ymhellach gwybodaeth a chynorthwyo ffotograffau o'r cerbydau hefyd.

Nodwyd gan Aelodau yng nghyfarfod y safle bod y bwlch derbyniol ar gyfer ymadael o gerbyd heb fod angen plygu sedd yn ôl disgrisiwn y Swyddog sy'n arolygu'r cerbyd hwnnw, ac efallai y bydd angen ystyried hyn hefyd a ddylid mabwysiadu lleiafswm o led o 350mm, fel y'i mabwysiadwyd gan Wakefield yn 3.8 uchod, pe bai'r penderfyniad yn cael ei wneud i gadw'r meini prawf prawf 5-8 o deithwyr.

Ar hyn o bryd mae Sir Fynwy yn trwyddedu 108 o gerbydau, (45 Cerbyd Hacnai, 63 Llogi Preifat) sydd â thrwydded i gario rhwng 5 ac 8 o deithwyr. O'r 108 o gerbydau, gwrthodwyd 27 o le i deithwyr y gofynnwyd amdani gan ei fod wedi methu â chyrraedd safonau'r cyflyrau meini prawf profion teithwyr 5-8 a fabwysiadwyd gan Gyngor Sir Fynwy ar hyn o bryd.

SYLWADAU'R AELODAU

Gwahoddwyd y Cynghorwyr a fynychodd y depo Raglan i siarad yn gyntaf, yn ystod y drafodaeth fe godwyd y pwyntiau canlynol;

- Codwyd pryderon ynghylch mynediad i gerbydau a theimlwyd nad oedd digon o le i ymadael â'r cerbyd yn hawdd, yn enwedig pe bai damwain.
- Ar ddiwrnod yr arddangosiad yn Deplan Depot, roedd gan berchennog y cerbyd sydd â phrofiad o godi'r sedd anhawster symud y sedd, a awgrymodd i'r Aelodau y byddai rhywun dibrofiad yn ei chael yn anhygoel o anodd gwneud hyn.

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

- Dywedodd Aelod, os digwydd damwain, ei bod yn amhosibl rhagfynegi lle byddai'r effaith yn digwydd ar y cerbyd, gan dynnu sylw at yr angen hanfodol i gael
- Diolchwyd gan y Swyddogion am eu gwaith ar y mater hwn ac am drefnu'r arddangosiad o'r cerbydau i ganiatáu i'r Aelodau weld y fynedfa / allan o'r cerbyd yn bersonol.
- Soniodd Aelod am eu blaenoriaeth rhif un yn ddiogelwch y cyhoedd ac felly ni allai gefnogi newid polisi'r Cyngor.
- Dywedodd Aelod sydd â phrofiad o yrru bysiau ei bod yn hanfodol nad oedd unrhyw beth yn rhwystro'r allanfa argyfwng a bod yr ymadael ddiogel yn hanfodol.
- Gofynnwyd a newidiwyd y polisi i drwyddedu'r cerbyd hwn, a fyddai'r Cyngor yn atebol pe bai damwain ac a atebwyd gan Swyddogion y byddai'r atebolrwydd gyda pherchennog y cerbyd.

Yn dilyn sylwadau'r Aelod, gwahoddwyd Mr Watkins, perchennog y cerbyd a welodd yr Aelodau yn y Deplan i siarad.

Cododd Mr Watkins y pwyntiau canlynol;

- Nid yw'r cerbyd yn un y byddai'n ei brynu i'w deulu, fe'i prynodd yn benodol fel cerbyd tacsî.
- Mae'r cerbyd yn is ar allyriadau na cherbyd hŷn sydd â thrwydded hurio preifat.
- Mae gan y cerbyd gam sy'n caniatáu mynediad / allanfa hawdd.
- Mae'n annheg rhedeg trwy sefyllfaoedd damweiniau damcaniaethol, fel y cafodd cerbydau MCC eraill eu profi?
- Pe byddai wedi bod yn ymwybodol o bolisi'r MCC, ni fyddai wedi prynu'r cerbyd.

Mewn ymateb i Mr Watkins, atebodd Pennaeth Gwarchod y Cyhoedd â'r sylw canlynol;

- O ran polisi tacsîs, anfonwyd Atodiad One at Mr Watkins ar ei gais sy'n nodi'n glir sefyllfa'r MCC ar gerbydau o'r maint hwn.

Cynigiwyd gan y Cynghorydd Sir J. Higginson ac eiliwyd gan y Cynghorydd Sir D. Evans i gadw'r gwiriad teithwyr cerbydau teithwyr 5-8 presennol a fabwysiadwyd gan Gyngor Sir Fynwy ar hyn o bryd.

Ar ôl cael ei roi i'r bleidlais, roedd hyn yn unfrydol.

Hysbyswyd Mr Watkins ei fod yn 21 diwrnod i apelio yn erbyn y penderfyniad hwn mewn Llys Ynadon.

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

5. Cerbydau hygyrch cadeiriau olwyn

PWRPAS:

I gytuno i'r Awdurdod Lleol gadw rhestr o "gerbydau dynodedig", rhestr o gerbydau Hacni Cerbyd Hacnai a Hurio Preifat sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn yn unol ag Adran 167 o Ddeddf Cydraddoldeb 2010.

ARGYMHELLIAD:

Argymhellir: -

Mae'r Aelodau'n cymeradwyo rhestr o gerbydau Hurio Cerbyd Hacnai a Cherbydau Hurio Preifat dynodedig.

3. MATERION ALLWEDDOL

Cyflwynodd Deddf Cydraddoldebau 2010, ar 6 Ebrill 2017 newidiadau i gynnwys cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn o fewn y fasnach tacsis. Mae'r newidiadau yn y Ddeddf yn rhoi'r pŵer i'r awdurdodau trwyddedu gadw rhestr o gerbydau hacni sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn (tacsis) a Cherbydau Hurio Preifat (PHV). Mae hyn yn golygu y gall awdurdodau trwyddedu ddewis a ydynt am gadw rhestr o gerbydau dynodedig. Fodd bynnag, argymhellir yn gryf gan yr Ysgrifennydd Gwladol y dylai pob awdurdod trwyddedu wneud hynny, gan mai amcan y ddarpariaeth hon yw gwella'r profiad teithio i bobl sy'n defnyddio cadeiriau olwyn. Mae'r rhestr hon ar gyfer cerbydau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn yn unig.

Cyn y newid yn y ddeddfwriaeth, roedd yr Adran Drwyddedu eisoes yn cynnwys manylion y cerbydau hynny oedd yn hygyrch i gadair olwyn. Roedd y Polisi ac Amodau Llogi Preifat a Hurio Preifat a fabwysiadwyd gan Gyngor Sir Fynwy yn 2016 hefyd yn cyfeirio at ymwybyddiaeth anabledd a dyletswyddau gyrywyr pe bai defnyddiwr cadair olwyn yn dymuno defnyddio Tacsis neu FVs (Gweler Atodiad A). O'r herwydd, roedd yn ymddangos yn rhesymegol dynodi'r rhestr gan fod mesurau eisoes ar waith ar hyn o bryd.

Nid oedd y gyfraith yn nodi, faint o fanylion y mae angen eu rhoi ar y rhestr. Er mwyn cynorthwyo ei defnyddwyr a sicrhau cydymffurfiaeth, ysgrifennwyd at yr 20 cerbyd a gofnodwyd fel rhai sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn ar 3 Mai 2017. Eglurodd y llythyr hwn fod rhestr o gerbydau cadeiriau olwyn dynodedig i'w osod ar wefan Cyngor Sir Fynwy, ac os cytunwyd arno gan y rhain, yn cynnwys y manylion canlynol;

- Rhif y Drwydded
- Rhif Cofrestru Ceir
- Cerbyd
- Cyfanswm Capasiti Teithwyr
- Cwmni
- Rhif Ffôn y Cwmni

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

Ymhellach, dywedodd y llythyr wrthynt y dylai gyrrwyr y cerbyd hynny ddilyn y dyletswyddau canlynol o dan Adran 165 Deddf Cydraddoldeb 2010: unwaith y cawsant eu gosod ar y rhestr ddynodedig hon: -

- cario'r teithiwr tra yn y gadair olwyn;
- peidio â gwneud unrhyw dâl ychwanegol am wneud hynny;
- os yw'r teithiwr yn dewis eistedd mewn sedd teithiwr i gario'r cadair olwyn;
- cymryd y camau sydd eu hangen i sicrhau bod y teithiwr yn cael ei gario mewn diogelwch a chysur rhesymol; a
- rhoi cymorth symudol o'r fath i'r teithiwr ag sy'n rhesymol ofynnol.

Roedd pob un o'r 20 o berchnogion cerbydau hynny, yn cytuno i gael eu gosod ar y rhestr hygyrch i gadeiriau olwyn dynodedig, ac roedd y rhestr wedi'i roi ar wefan y Cyngor.

Fodd bynnag, yng Nghyfarfod Panel Arbenigol Trwyddedu Cymru a gynhaliwyd ar 28 Mehefin 2017, argymhellwyd y dylai'r Pwyllgorau Trwyddedu gytuno i gerbyd dynodedig i gadeiriau olwyn gael ei fabwysiadu gan ei Awdurdodau unigol, er nad oedd hyn wedi'i nodi o fewn y newidiadau o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 .

Y rhesymau a roddwyd oedd y gall Awdurdod ddynodi cerbyd fel cadeiriau olwyn ar gael ar ei restr heb ganiatâd y perchennog. Gall perchennog y cerbyd apelio wedyn i benderfyniad Ynadon yr Awdurdodau gael ei roi ar y rhestr. Teimlir, os yw Pwyllgorau wedi mabwysiadu'r rhestr hon, y gallant wedyn gynnal gwrandawriad os nad yw person am gael ei osod ar restr ddynodedig cyn apêl yn y Llys Ynadon.

At hynny, nodwyd yn y cyfarfod hwn Mae Adran 166 Deddf Cydraddoldeb 2010 yn caniatáu i awdurdodau trwyddedu eithrio gyrrwyr o'r dyletswyddau i gynorthwyo teithwyr mewn cadeiriau olwyn os ydynt yn fodlon ei bod yn briodol gwneud hynny ar sail feddygol neu oherwydd bod cyflwr corfforol y gyrrwr yn gwneud hynny mae'n amhosib neu'n afresymol o anodd iddo ef / iddi gydymffurfio â'r dyletswyddau. Os na chyflwynir tystysgrif feddygol gan yr Ymarferydd Meddygol yn nodi'r rhesymau pam y dylai'r gyrrwr gael ei heithrio rhag dyletswyddau o'r fath, dylid gohirio'r mater i wrandawriad am benderfyniad i gael ei eithrio rhag dyletswyddau o'r fath.

Fel y cyfryw, mae'r adroddiad hwn yn gofyn i'r Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio fabwysiadu'n ffurfiol restr gerbyd dynodedig o gerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn.

SYLWADAU'R AELODAU

Yn ystod y drafodaeth, codwyd y pwyntiau canlynol;

- Cododd yr Aelodau yr angen am hyfforddiant ymwybyddiaeth anabledd i bob gyrrwr.

MONMOUTHSHIRE COUNTY COUNCIL

Minutes of the meeting of Pwyllgor Trwyddedu a Rheleiddio held at on Dydd Mawrth, 26ain Medi, 2017 at 10.00 am

- Teimlwyd bod angen i bob gyrrwr sy'n cynorthwyo defnyddwyr cadeiriau olwyn fod yn iach yn gorfforol.
- Ar ôl dysgu nad oedd hyfforddiant ymwybyddiaeth anabledd yn orfodol, gofynnodd yr Aelodau a yw hyn yn rhywbeth y gallem geisio ei gefnogi yn y dyfodol.

Ar ôl cael ei roi i'r bleidlais, pleidleisiodd yr Aelodau yn unfrydol i gefnogi argymhelliad y Swyddog i gymeradwyo rhestr o gerbydau Hurio Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat sydd wedi'u hygyrch i gadair olwyn.

6. Cadarnhau dyddiad ac amser y cyfarfod nesaf

Daeth y cyfarfod i ben yn at 11.05 am